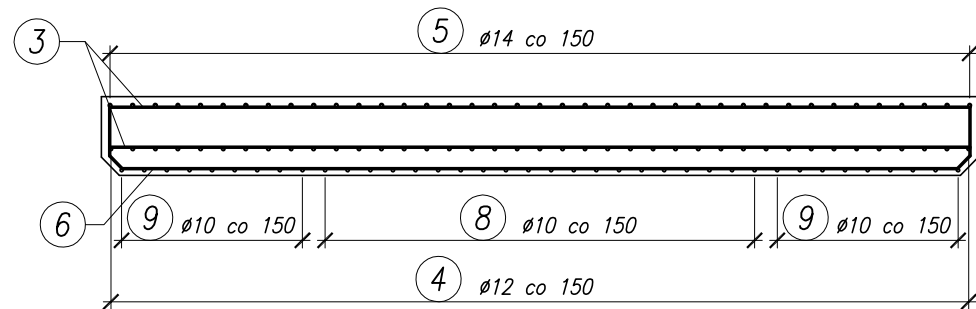
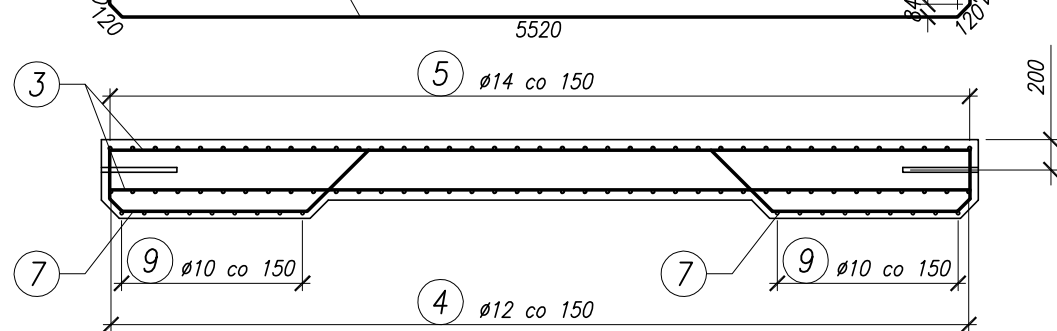


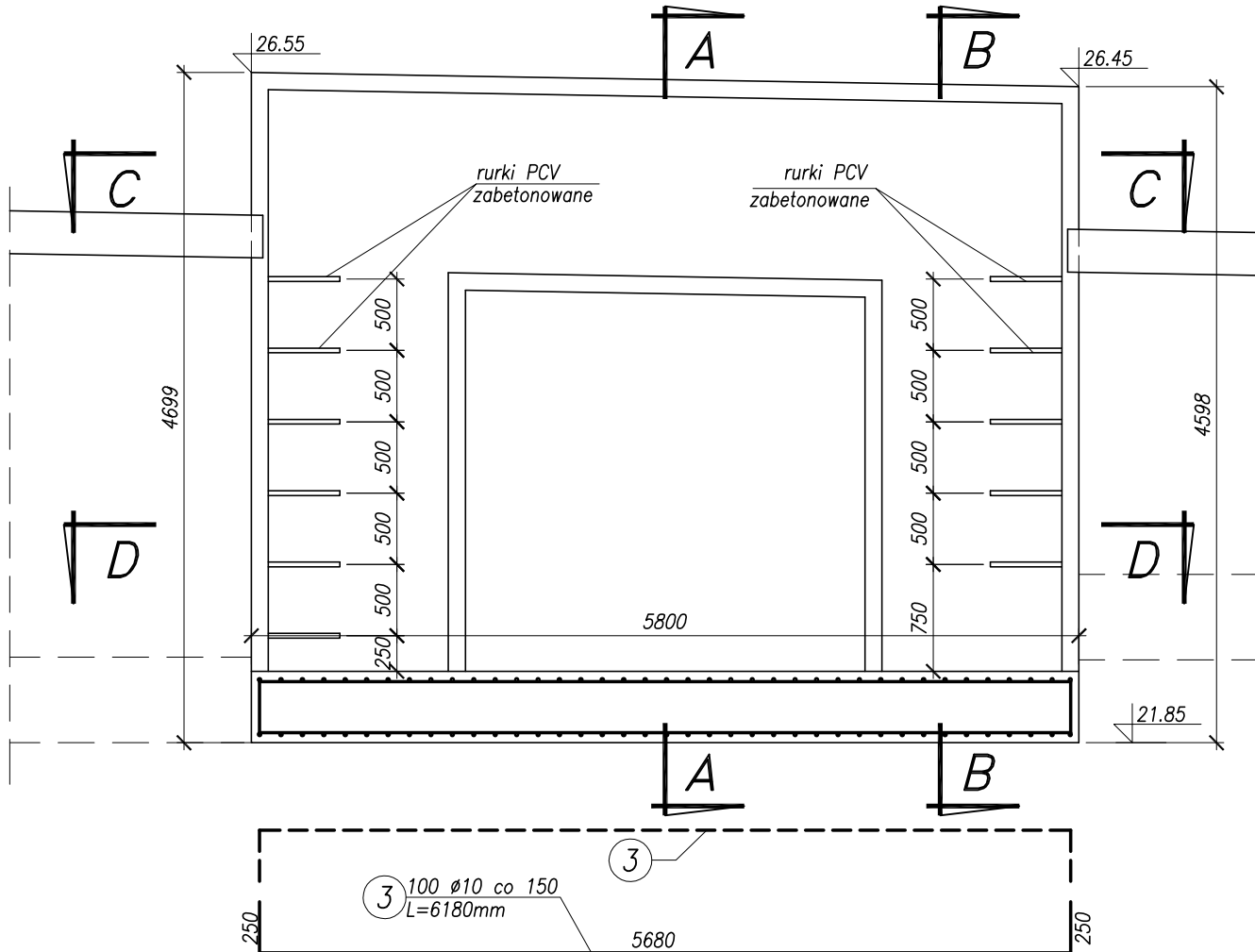
Przekrój C-C
skala 1:50



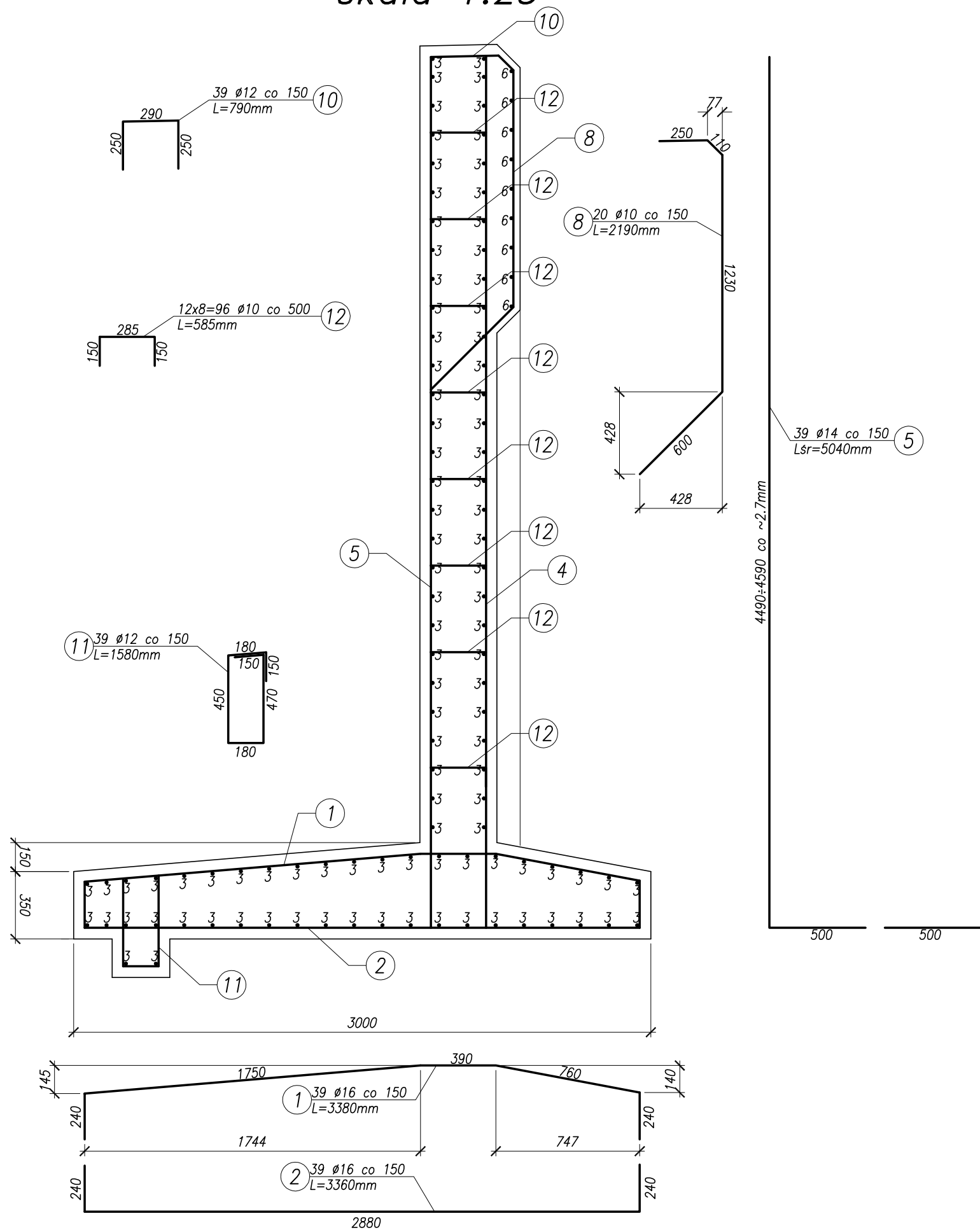
Przekrój D-D
skala 1:50



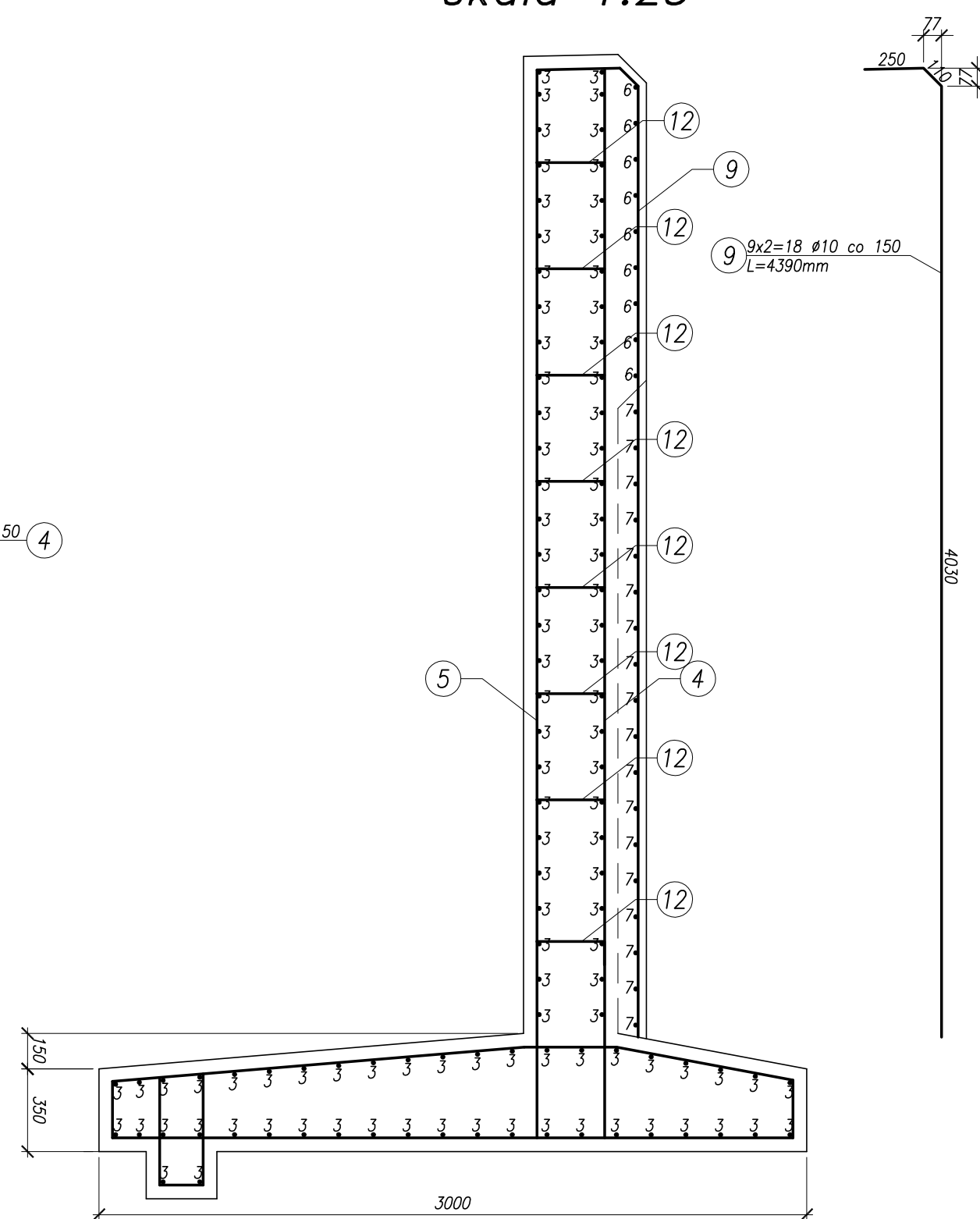
Widok z przodu
skala 1:50



Przekrój A-A
skala 1:25



Przekrój B-B
skala 1:25



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni – MURY OPOROWE

BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku		Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni – MURY OPOROWE	
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Zbrojenie muru 2	
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		14	
Data: 01.2009		Skala: 1:50, 1:25	
Nr zlec: 9732/I		Nr arch: -	
Projektant: mgr inż. Mirosław Wałęga		specj. upr. nr 3992/Gd/89	
Opracowanie: mgr inż. Michał Struczyński		specj. upr. nr POM/0075/POM/07	
-		specj. upr. nr -	
-		specj. upr. nr -	
Sprawdzający: mgr inż. Mariusz Sobczyk		specj. upr. nr 4421/Gd/90	